

## KIT DE EXTRACCIÓN DE TORNILLOS DE SEGURIDAD DE RUEDA

**IMPORTANTE:** PORFAVOR LEA ESTAS INSTRUCCIONES ATENTAMENTE. APUNTE LOS PELIGROS Y LOS REQUISITOS. USE EL PRODUCTO DE MANERA CORRECTA Y CON CUIDADO PARA EL USO ADECUADO, EL NO HACERLO PUEDE CAUSAR LESIONES E INVALIDAR LA GARANTIA. GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA UN FUTURO USO.



### PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO

Este kit fácil de usar, tiene la capacidad de quitar prácticamente cualquier tornillo de seguridad de la rueda. Incluye una cubierta que protege la rueda de posibles daños. Muy efectiva y una herramienta de taller imprescindible.

### INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- **¡AVISO! NO USE** esta herramienta si esta dañada o cree que es defectuosa.
- **¡AVISO!** Asegurarse de que se respetan las normas de salud y seguridad, las normas de las autoridades locales y las normas generales de la práctica del taller al utilizar las herramientas.
- **NO** use la herramienta por una tarea para la que no está diseñada
- **NO** use esta herramienta a no ser que se lo haya dicho una persona cualificada.
- **NO** haga servir la herramienta si está cansado o bajo los efectos de alcohol, drogas o medicamentos intoxicantes.
- ✓ Mantén la herramienta en buenas condiciones.
- ✓ Siga todas las reglas y condiciones.
- ✓ Lleve gafas de protección, guantes y zapatos de seguridad.
- ✓ Mantén un buen equilibrio y punto de apoyo. Asegúrese de que el suelo no está resbaladizo y lleve zapatos que no resbalen.
- ✓ Mantén a los niños y personas no esenciales fuera de la zona de trabajo.

### MONTAJE

#### 1. CÚTER A Y MANDRIL



**NOTE:** Aplique cinta adhesiva a la cubierta exterior.

## 2. CÚTER B Y MANDRIL



**NOTA:** Perforar la tuerca en el centro, si no hay agujero.

**NOTA:** Aplique cinta adhesiva en la cubierta exterior.

**NOTA:** Se requiere un cúter desechable (5), para este tipo de tuercas. Los cúteres A Y B se dañarán si se utilizan en este tipo de tuerca.

### MONTAJE

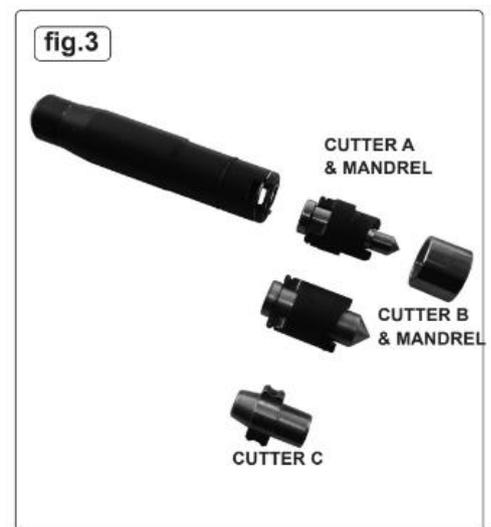
Separe la cubierta exterior de la herramienta,

Seleccione el cúter correcto para adaptarse a la tuerca de seguridad, fig.3

Asegúrese de que el muelle está dentro del cuerpo principal y enganche el conjunto del cúter en el cuerpo de la herramienta.

El cúter C está diseñado para quitar 2 tipos de tornillos de seguridad. Escoge el que más convenga para cada caso.

Un mismo cúter está diseñado para quitar los 4 tornillos de un vehículo.



### FUNCIONAMIENTO

#### CÚTERS A Y B

**NOTA:** Todas las ilustraciones se muestran SIN el anillo de protección de las manos colocado. Éste debe utilizarse siempre.

1. Quite la cubierta exterior del cuerpo de la herramienta.
2. Escoge el cúter correcto para adaptarse al tipo de tornillo y a su tamaño.
3. Cuando utilice el cúter A: si la cubierta interior se ajusta al tornillo de seguridad, eso ayudará a mantener la herramienta centrada.
4. Vuelve a colocar la cubierta exterior sobre el cuerpo de la herramienta (debe sobresalir 5mm por delante de las puntas de los cúteres, para proteger al tornillo de seguridad. Esto protege a la rueda. El tornillo y el cúter están dentro de la cubierta exterior).
5. Coloque la protección para las manos en el extremo de la herramienta.  
ADVERTENCIA: Los cúteres A y B no deben utilizarse en tuercas endurecidas.
6. Utilice el punzón central suministrado para comprobar la dureza de la contratuerca. Asegúrese de que el resto de los tornillos de la rueda están colocados y apretados. Siempre que sea posible, compruebe el centro de la cara del tornillo.
7. Si el punzón hace una marca sin deformarse proceda como indican las instrucciones.

8. Si el panzón se deforma: NO UTILICE LOS CÚTERES A O B YA QUE SE DAÑARIAN. Consulte la página 4, funcionamiento del cúter C.
9. FUNCIONAMIENTO CÚTERES A Y B, Fig.4  
¡AVISO! Utilice los EPI'S adecuados; guantes, gafas y guantes de seguridad.
  - 9.1 La herramienta debe estar firme contar la cara de la tuerca, en línea, horizontal y en el centro.
  - 9.2 Los cúteres deben mantenerse firmemente contra la cara del tornillo de seguridad para evitar la herramienta rebote.
  - 9.3 Con un martillo de 3lb, aumente gradualmente la fuerza aplicada a la herramienta hasta que los dientes se claven en la cara del tornillo.
  - 9.4 Deja que la herramienta haga su trabajo.
  - 9.5 Mantén el contacto entre el cúter y el tornillo de seguridad, y coloque la toma de impacto de 24 mm en el cuerpo principal.
  - 9.6 Utilice:  
Llave de impacto neumática de calidad, destornillador de impacto de alta resistencia (herramienta estándar inadecuada), barra rompedora, ver más abajo.



#### 9.7 UTILIZACIÓN DE UNA LLAVE DE IMPACTO Fig.5

- 9.7.1 Es el método preferible de extracción.
- 9.7.2 Si es posible tenga el coche elevado en una rampa
- 9.7.3 Los otros tornillos deben estar en su sitio mientras se trabaja con el tornillo problemático.  
NOTA: Mantén la llave de impacto horizontal
- 9.7.4 Presione firmemente la tuerca de la rueda para mantener el contacto con la contratuerca.



#### 9.8 UTILIZACIÓN DEL DISPOSITIVO DE IMPACTO SUMINISTRADO fig.6

- 9.8.1 Asegúrese de que la hoja del cúter aún esta colocada en las ranuras de la tuerca.
- 9.8.2 Empuje el destornillador de impacto hacia dentro

## 9.9 UTILIZACIÓN DE LA BARRA DE REPARACIÓN fig.7

- 9.9.1 Asegúrese de ejercer presión hacia adentro antes de aplicar presión hacia abajo en la barra rompedora.
- 9.9.2 Si las herramientas resbalan, vuelve a cortar e inténtalo de nuevo.

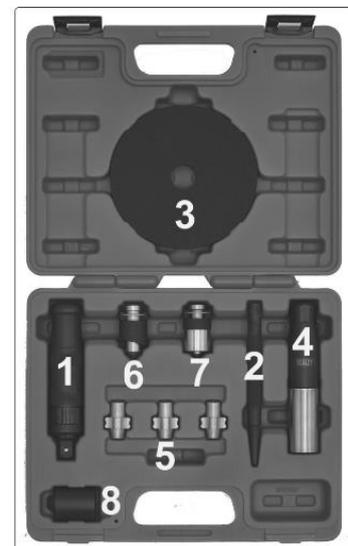
## FUNCIONAMIENTO CÚTER C

1. Está diseñado para extraer el tipo de tuerca que se enseña en la fig.8
2. Está diseñado para extraer 2 medidas de tornillos. Escoge el que mejor convenga en cada caso.
3. Un solo cúter sirve para quitar todos los tornillos de un vehículo.
4. Añade el cúter C al final del cuerpo de la herramienta y monta la cubierta exterior, fig.3
5. Introduzca la herramienta en el hueco de la rueda y martillee la herramienta en el patrón de la tuerca de seguridad, véase la figura 8.
6. El cúter C, necesita ser cortado como mínimo a 3mm, fig.9
7. Utilice siempre que sea posible un destornillador de impacto para quitar la tuerca de seguridad.



## LISTADO DE PARTES

No.	Descripción
1	Destornillador de impacto
2	Punzón central
3	Anillo de protección
4	Cuerpo principal
5	Cúter C
6	Cúter A
7	Cúter B
8	Punta de impacto 1/2", 24mm



## CONTENIDO

- Dos tamaños de cuchillas de corte de impacto para adaptarse a la mayoría de tuercas de la rueda de bloqueo mediante el corte en el borde exterior.
- También incluye tres cuchillas de doble cara para moldear en la forma de zócalo directamente.